Електромреже Србије А.Д. , Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система,

Београд, 06.11.2024
Број: 110-00-UTD-007-39/2024-003

ИЗВЕШТАЈ
са интерно-техничког прегледа изведених радова на усклађивању далековода ДВ 1102 са трасом железничке пруге Нови Сад-Суботица-Државна граница (Келебија) - II фаза

Комисија формирана Решењем о образовању стручног тима бр. 110-00-UTD-007-39/2024-001 од 25.07.2024. Извршног директора за пренос ел. енергије, састала се на траси ДВ 110 kV бр. 1102 дана 25.10.2024.год. и обавила интерно-технички преглед (ИТП) изведених радова на ДВ 110 kV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 - II фаза.

За време ИТП-а било је суво време са температурама од око 20°C . Комисији су у раду помогли представници извођача радова „ Кодар Енергомонтажа“ д.о.о. Београд. Преглед са пењањем обавили су монтери Службе за одржавање ВНВ РЦО Нови Сад. Раду комисије помагали су Горан Алаша и Бранко Кесић.

Кориснички надзор је обавио С. Атељевић из РЦО НС.

Радови на усклађивању далековода ДВ 110 kV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 са трасом железничке пруге Нови Сад-Суботица-Државна граница (Келебија) су изведени према Идејном пројекту за реконструкцију ДВ 110kV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 бр. 2020 – 250 – Д9 - 0 – ИДП, пројектне организације САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.

Током јула 2024. изведени су радови на усклађивању далековода ДВ 1102 са трасом железничке пруге Нови Сад-Суботица-Државна граница (Келебија), за шта је сачињен Извештај са ИТП-а бр. 110-00-UTD-007-39/2024-002 од 17.10.2024.год. У извештају је као, примедба наведено да није уграђена нова спојна опрема за OPGW уже у новонасталим затезним пољима стуб бр. 5 – бр 10a, стуб бр. 11n – бр. 16n и стуб бр. 17n – бр. 20 (у извештају грешком су наведени погрешни бројеви стубова, требало је стуб бр. 5 – бр 10n, стуб бр. 11 – бр. 16n и стуб бр. 17n – бр. 20) јер је, према Пројекту било потребно извршити презатезање OPGW ужета и у складу са тим била је предвиђена уградња нове спојне опреме за OPGW уже на носећим стубовима. Предмет овог ИТП-а одржаног дана 25.10.2024.год. је уградња нове спојне опреме за OPGW уже у новонасталим затезним пољима (стуб бр. 5 – бр 10n, стуб бр. 11 – бр. 16n и стуб бр. 17n – бр. 20) на носећим стубовима.

Редослед ознака стубова и редослед фаза:

Редослед ознака стубова на ДВ бр. 1102 је растући од ТС Суботица 3 ка ТС Суботица 2 и тај смер је референтан за овај записник.

Редослед фаза на деоници реконструкције на постојећим стубовима типа „јела“ је следећи (гледано од ТС Суботица 3 ка ТС Суботица 2):

- фаза „0“ – доња лева фаза
- фаза „4“ – горња лева фаза
- фаза „8“ – средња десна фаза

Електромреже Србије А.Д. , Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система,

Опште напомене/констатације/обим радова:

Пројекат модернизације реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица - државна граница (Келебија) предвиђа радове на далеководу ДВ 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3, како би се укрштање далековода и железничке инфраструктуре ускладило са важећим прописима.

Како би се укрштање далековода и пружне инфраструктуре ускладило са прописима, после радова изведених у I фази, у јулу 2024.год., у II фази извршени су радови на уградњи нове спојна опрема за OPGW уже на носећим стубовима у новонасталим затезним пољима (стуб бр. 5 – бр 10n, стуб бр. 11 – бр. 16n и стуб бр. 17n – бр. 20) пошто је у I фази урађено презатезање OPGW ужета али су због недостатка опреме задржани стари склопови.

Напомиње се да су пригушивачи вибрација у ови затезним пољима на постојећим ужадима задржани и монтирани на позицијама на којима су били пре усаглашавања са са трасом железничке пруге.

Извођач радова је „ Кодар Енергомонтажа“ д.о.о. Београд.

Приликом ових радова уграђена је овесна и спојна опрема за OPGW уже на носећим стубовима, произвођача „Далековод“ Загреб, Хрватска,

Телекомуникациони радови

Премда није било конкретних ТК радова, уграђена је нова спојна опрема за OPGW уже, те су због тога вршена контролна мерења преносних карактеристика оптичких влакана. Мерења су извршена ОТДР методом (рефлектометријском методом) на оптичком разделнику у ТС СУ3.

Добијене вредности контролних мерења су или исте или се врло мало разликују (највише за неколико процената) у односу на вредности измерене приликом ИТП-а након I фазе радова (у јулу 2024.), што значи да ови накнадни радови нису деградирали карактеристике оптичких влакана.

Резултати мерења на оптичким влакнима типа G.652 су у оквиру стандардних вредности, док су на влакнима типа G.655 измерена повећана слабљења на спојевима у све четири новопостављене спојне кутије и то у опсегу од 0,31dB до 0,81dB, али то ће врло мало утицати на ТК саобраћај с обзиром на малу дужину овог ДВ. Ова повећана оптичка слабљења на G.655 влакнима су последица неподударања пречника влакана новопостављеног и постојећег OPGW ужета (различити произвођачи OPGW: ZTT i Furukawa).

Извршен је и визуелан преглед OPGW ужета и оптичких спојних кутија на делу трасе овог далековода на ДВ стубовима 10н, 11, 16н и 17н. Све делује у реду, осим што остају констатације од претходног ИТП-а што се тиче недовољно остављене резерве OPGW (стубови 10н, 11 и 17н) и њихове неуниформности.

У мерењима и прегледу су учествовали колеге Никола Мишковић и Даниел Славнић.

ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ

- **Није било грађевинских радова**

ЕЛЕКТРОМОНТАЖНИ РАДОВИ

Констатације:

Стуб бр. 6 ЕНп:

- Занемарљиво неуједначени размак између спирала носећим клемама на OPGW ужету.

Стуб бр. 7 ЕНп:

- Занемарљиво неуједначени размак између спирала носећим клемама на OPGW ужету.

Стуб бр. 8 ЕНп:

- Занемарљиво неуједначени размак између спирала носећим клемама на OPGW ужету.

Стуб бр. 9 ЕНп:

- Занемарљиво неуједначени размак између спирала носећим клемама на OPGW ужету.

Стуб бр. 13 ЕН:

- Занемарљиво неуједначени размак између спирала носећим клемама на OPGW ужету.

Стуб бр. 15 ЕНп:

- Занемарљиво неуједначени размак између спирала носећим клемама на OPGW ужету.

Примедбе:

Стуб бр. 14 ЕНп:

- Неуједначени размак између спирала носећим клемама на OPGW ужету – отклоњено током ИТП-а.

Стуб бр. 19 ДНп:

- Неуједначени размак између спирала носећим клемама на OPGW ужету – отклоњено током ИТП-а.

Атести и документација:

Потребно је да финансијер радова „Инфраструктура железнице Србије“ ад. ангажује Пројектантску кућу која ће све раније достављене извештаје (Извештај са мерења отпорности уземљења стубова, Извештај о мерењу вертикалности стубова и Елаборат геодетског снимка угиба) као и цртеже уграђене опреме унети у Пројекат изведеног објекта, а ПИО доставити „Електромрежи Србије“ АД.

Демонтирана опрема

Демонтирани спојна и овесна опрема за OPGW са носећих стубова нису за даљу употребу и биће одвежени у магацин демонтиране опреме на локацији у ТС Србобран.

Закључак

Радови на усклађивању ДВ 110 kV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 са трасом железничке пруге Нови Сад-Суботица-Државна граница (Келебија) II фаза су урађени квалитетно и ДВ бр. 1102 се може ставити под напон.

Напомене:

Електромреже Србије А.Д. , Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система,

- ДВ 110 kV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 је после извршеног интерно-техничког прегледа предат надлежном диспечеру РДЦ Север НС (Горан Мартиновић) дана 25.10.2024. у 16:30h.

Упознат са записником

Комисија: Кориснички надзор:

Валеријан Аксић, дипл.инж.ел. _____ С.Атељевић дипл.инж.ел. _____

Горан Алаша, маст.инж.ел.тех.и рач._____

Жолт Канчар, мастер.инж.ел. и рач. _____

Бранко Кесић, струк.инж.ел. и рач. _____

Достављено:
- „Кодар Енергомонтажа“ д.о.о. Београд.
- ЕМС АД, Дирекција за асет менаџмент
- ЕМС АД, РЦО Нови Сад
- ЕМС, Дирекција за капиталне пројекте и пројекте прикључења
- ЕМС, Дирекција за управљање – Н. Јанковић
- Чланови Комисије
- Архива